

Der digitale Logistikatlas

Geoinformationen über die Logistikbranche

Das Pilotvorhaben mit dem Ziel der verbesserten Transparenz und gebündelter Informationsangebote zum Thema Güterverkehr und Logistik

Das Portal richtet sich an Logistik Dienstleister, politische Entscheidungsträger und Unternehmen, die Logistik-Dienstleistungen in Anspruch nehmen möchten. Der Logistikatlas dient als Instrument, das sowohl die Grundlage für eine praktische Verkehrs- und Raumplanung bietet, als auch Informationen für ansiedlungswillige Unternehmen beinhaltet. Er soll Entscheidungsträger bei der Planung und Ausweisung moderner logistischer Knoten wie Güterverkehrszentren, logistikintensiven Gewerbegebieten, neuen verkehrs- und umweltorientierten Industrie- und Gewerbestandorten etc. unterstützen. Durch synergetisch nutzbare Mehrwertinhalte (z. B. NAVTEQ Transport) werden auch Logistikdienstleister als Zielgruppe erreicht.

In verschiedenen Bereichen der Logistikbranche besteht Handlungsbedarf:

- Sicherung der langfristigen Entwicklungsfähigkeit von Wirtschafts- und Logistikstandorten
- Qualifizierung und Fachkräfteausbildung
- Verbesserte Transparenz und gebündelte Informationsangebote
- Schaffung von Informationsangeboten für LKW-Parkplätze entlang der Autobahnen

Ziele

Es soll ein internetbasiertes, serviceorientiertes Logistikportal erstellt werden, welches ein überregionales Basis-Karten-Angebot und zusätzliche regionalspezifische Informationen enthält.

Die Darstellung logistischer Aktivitäten soll bundesweit z. B. die geographische Verteilung von logistischen Knoten (Standorte und Verkehrsinfrastruktur) und von Verkehrsströmen (Quelle-Ziel), der Güterstruktur (Massen-/Stückgut) sowie des Güteraufkommens im Versand und im Empfang beinhalten.

Das Logistikportal soll interaktiv abfragbar sein und folgende konkrete Informationen und Funktionen liefern:

- Verkehrsnetz, Netzdichte (Straße, Schiene, Binnenschifffahrt, Flugplätze etc.)
- Verkehrsbeziehungen im Güterverkehr (innerhalb der Region, über die Region hinaus, in die Region hinein)
- Logistikaktivitäten in einer Region (Umschlaganlagen des kombinierten Verkehrs, See- und Binnenhäfen, Umschlaganlagen der DB AG, Verladeplätze und deren Profile, Umschlaganlagen für Schwergut, Flüssigkeitsumschlagplätze etc.)

- Links zu aktuellen Fahrplänen, Relationen und Bedienungsfrequenzen von Anbietern logistischer Dienstleistungen
- logistiknahe Dienstleistungen (Verzollung, Verpackung etc.)
- GIS-gestützte Informationen logistischer Aktivitäten
- Erreichbarkeit der Region (Fahrzeitpolygone)
- Lage von Logistikbetrieben und Links zu deren Ansprechpartnern
- Transportbeschränkungen (LKW Verbote, Brückenbelastungen, Durchfahrthöhen, Nachtfahrverbote etc.)
- Abstellplätze für LKW-Fahrer
- zur Verfügung stehende Gewerbeflächen

Konzept und Vorteile

Mit der Initiierung eines internetbasierten Logistikatlas wird Neuland betreten, denn bislang liegt ein solches Angebot „aus einer Hand“ nicht vor. Im Rahmen eines Pilotprojektes beabsichtigt Geomer in Kooperation mit IVT, bisher verstreut vorliegende Informationen und Informationsdienste zusammenzufassen, um damit ein in dieser Form bisher nicht vorliegendes Informationspotenzial zur Entwicklung und Optimierung logistischer Wertschöpfungsprozesse zu ermöglichen.



Freie Straßen will doch jeder!

Ansprechpartner

Herr Hartmut Gündra

Tel +49 6221 89458-20

Fax +49 6221 89458-79

Email hg@geomer.de

